



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**  
**COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

<b>Όνομα Σκάφους</b> Name of Vessel		<b>Λιμάνι Μηολόγησης</b> Port of Registry		<b>Αριθμός Μηολογίου</b> Official No.	<b>Έτος Κατασκευής</b> Year of Build
CAPTAIN GREGORY II		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		RCS:11775	2009
<b>Υλικό Κατασκευής</b> Construction Material	<b>Ολική Χωρητικότητα</b> Gross Tonnage	<b>Μήκος</b> Length (m)	<b>Ισχύς Μηχανών</b> Engine Power (KW)	<b>Ταχύτητα</b> Speed (Kn)	<b>Νέο / Υπάρχον</b> New / Existing
ΞΥΛΟ+ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD+G.R.P.	55	19	298	10	Νέο New
<b>Επιτρεπόμενη περιοχή και διάρκεια πλοών</b> Permitted area of operation and duration of trip				<b>Συνήθης Ελλιμενισμός</b> Routine Homeport	
ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ AGIA NAPA FISHING SHELTER	

**Βεβαιώνεται ότι:**

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 120 (εκατόν είκοσι) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 30 (τριάντα) στο άνω κατάστρωμα, με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 124 (εκατόν εικοσι τεσσέρις) με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4 (τέσσερα) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 120 (hundred and twenty) passengers of which no more than 30 (thirty) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 124 (hundred and twenty four) and minimum number of crew 4 (four) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 27Απριλίου2023

This Certificate is valid until 27April2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 11Μαΐου2022

Issued at Lemesos on 11May2022

  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΑΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής  
Stamp of the Administration

RCS: 11775

Αριθμός Πιστοποιητικού: IK22022  
Certificate Number: IK22022

ΑΚΤ. 023

**Σημείωση 1:** Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"*

**Σημείωση 2:** Το σκάφος διαθέτει πιστοποιητικό με αριθμό CH142022 με ημερομηνία λήξης 27Μαΐου2022. Μετά την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού CH142022 τίθεται σε ισχύ το παρόν πιστοποιητικό.

*Note 2: Vessel holds certificate of safety with no. CH142022, which expires on 27May2022. Beyond the expiry date of certificate with no. CH142022 present certificate becomes valid.*

**Σημείωση 3:** Όταν το σκάφος μεταφέρει μέχρι και 80 επιβάτες επιτρέπεται να επανδρώνεται μόνο με τον Κυβερνήτη και 2 άτομα κατώτερο πλήρωμα.

*Note 3: When the boat is carrying up to 80 passengers is permitted to be crewed only by the skipper and 2 persons as lower crew.*

**Εξαίρεση: 20170411057**

*Exemption: 20170411057*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation KDP 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of KPD 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής  
Stamp of the Administration